



GENOVA CITY AIRPORT

Procedura aperta ex art. 71 D.Lgs. 36/2023, di rilevanza comunitaria, interamente telematica, avente ad oggetto l'affidamento quadriennale (48 mesi) del servizio di assistenza a terra, (c.d. "handling"), comprensivo delle attività di movimentazione di bagagli, merci e posta, pulizia aeromobili, smistamento nell'area "Girello" da destinarsi all'Aeroporto C. Colombo di Genova.

VERBALE SEDUTA RISERVATA VALUTAZIONE BUSTE AMMINISTRATIVE.

Il giorno 02 aprile 2025 alle ore 09:00, si è riunito il Seggio di Gara di natura accertativa per la verifica della documentazione amministrativa presentata dall'unico operatore economico partecipante alla procedura in oggetto. Il Seggio di Gara è composto come di seguito si specifica:

- a) D'amico Francesco (RUP);
- b) Bresciani Marco;
- c) Deidda Luigi Mauro

Le operazioni di gara vengono condotte attraverso lo strumento telematico di negoziazione denominato Net4market.

Il Seggio di Gara preliminarmente prede atto che entro il termine stabilito nella *lex* di gara per la presentazione delle offerte, ovvero le ore 09:00 del giorno 31/03/2025, il sistema ha registrato la partecipazione del seguente operatore economico:

Ditte
1. FC HANDLING SRL

Si dà inizio, quindi, all'apertura della busta amministrativa e alla verifica della documentazione ivi contenuta, procedendo come di seguito si specifica:

1. Ditta FC HANDLING SRL: Premesso che dalla documentazione depositata emerge che il presente operatore partecipa alla presente procedura mediante RTI costituendo, nel quale la mandataria/capogruppo è la Ditta FC HANDLING SRL e la mandante è la Ditta EUROPEA SERVIZI AMBIENTALI SRL, si riscontra che la documentazione amministrativa presentata è conforme a quanto richiesto dalla documentazione di gara, eccetto:

- la domanda di partecipazione di entrambe le ditte risulta incompleta al punto 8, nella parte relativa alla modalità di costituzione della garanzia dove viene precisato che trattasi di CAUZIONE, ma non è indicato il sito internet al fine di verificare la veridicità e autenticità della garanzia;
- manca il progetto di servizio firmato per accettazione;
- la garanzia provvisoria risulta inferiore rispetto alla riduzione indicata del 50% in quanto raggruppamento temporaneo tra PMI, vi è, difatti, un'ulteriore riduzione del 10% che potrebbe essere compatibile con la presentazione di una fideiussione, emessa e firmata digitalmente, che sia gestita mediante ricorso a piattaforme operanti con tecnologie basate su registri distribuiti ai sensi dell'articolo 106, comma 3, del codice; tuttavia, la sua applicazione non è dichiarata nel modello di domanda di partecipazione.



GENOVA CITY AIRPORT

Il Seggio di gara, per trasparenza, segnala la presenza nella documentazione amministrativa di un allegato denominato "Offerta Tecnica", nel quale è racchiusa proprio l'offerta tecnica presentata dalla partecipante, ma senza indicazione dei prezzi.

A seguito di approfondita analisi, il Seggio di gara rileva che in situazioni analoghe è intervenuta la giurisprudenza nazionale chiarendo che tale errore non può comportare l'esclusione dell'operatore, in quanto non vi è violazione del divieto di commistione tra le diverse componenti dell'offerta, atteso che la mancanza di elementi propri dell'offerta economica evita il pericolo di compromissione della garanzia di imparzialità della valutazione.

Alla luce delle suindicate valutazioni, il Seggio di Gara decide, pertanto, di attivare il subprocedimento di soccorso istruttorio nel rispetto di quanto precisato nell'art.14 del Disciplinare di gara e ai sensi dell'art. 101 D.Lgs 36/2023, attribuendo il termine di sette giorni affinché sia resa la documentazione richiesta.

Il RUP dichiara conclusi i lavori alle ore 10:30.

Il presente verbale consta di n. 2 pagine, il quale, previa lettura e sottoscrizione del Seggio di gara, verrà pubblicato sulla piattaforma Net4market e sulla sezione Trasparenza di Aeroporto di Genova.

D'Amico Francesco (RUP)

Bresciani Marco

Deidda Luigi Mauro