



COMUNICATO STAMPA

Inaugurata la nuova ala est dell'Aeroporto di Genova

L'investimento da 15 milioni di euro consente allo scalo genovese di raggiungere i 3 milioni di capacità potenziale passeggeri

L'intervento rappresenta il primo tassello di un più ampio piano di restyling destinato a cambiare il volto dell'Aeroporto Cristoforo Colombo entro il 2026

Genova, 17 marzo 2025 – È stata inaugurata oggi – alla presenza del Viceministro dei trasporti e delle infrastrutture On. Edoardo Rixi, del Presidente della Regione Liguria Marco Bucci, del Vice Sindaco reggente del Comune di Genova Pietro Piciocchi, del Presidente di ENAC Pierluigi Di Palma e del Presidente dell'Aeroporto di Genova Enrico Musso – la nuova ala est dell'Aeroporto di Genova Cristoforo Colombo che sarà ufficialmente aperta ai passeggeri dal prossimo 19 marzo.

Con un investimento di 15 milioni di euro¹ e 18 mesi di lavori, la nuova ala est si sviluppa per 5.500 mq, di cui 550 mq destinati a nuova area commerciale con Duty Free e un punto vendita multiprodotto.

Nei nuovi spazi sono inoltre ospitate le 4 linee di controllo sicurezza dotate di macchinari di ultima generazione per l'ispezione automatica dei bagagli, 3 nuovi gate di imbarco, 250 sedute (di cui 1/3 dotate di prese di alimentazione per i dispositivi elettronici) e 1 nuovo pontile di imbarco con accesso sul piazzale, completamente climatizzato e dotato di ascensore per accedere alla pista.

La nuova ala est consente al Cristoforo Colombo di incrementare la propria capienza potenziale fino a 3 milioni di passeggeri e rappresenta un primo importante tassello di un più ampio piano di restyling che, dopo 12/18 mesi di lavori e ulteriori 12,6 milioni di euro² di investimenti, ridisegnerà interamente il volto dello scalo entro la fine del 2026, consentendo di offrire un'esperienza *best in class* ai viaggiatori.

Il progetto consentirà di coniugare l'attesa crescita del traffico aereo con l'offerta di livelli di servizi elevati, ridisegnando interamente il layout dello scalo, migliorando la gestione dei flussi dei passeggeri in arrivo e in partenza e, di conseguenza, l'esperienza degli stessi.

Più in dettaglio, gli interventi prevedranno il restyling esterno dell'aerostazione e, internamente, l'ammodernamento delle sale di imbarco (pavimenti, controsoffitti, servizi igienici, arredi), la realizzazione di un nuovo bar nel salone arrivi, l'installazione di un nuovo impianto di smistamento bagagli, la realizzazione di 10 check-in aggiuntivi, il potenziamento delle zone di controllo frontiera (incremento degli spazi di controllo e attesa), l'installazione di apparecchiature automatiche per il controllo dei passaporti elettronici (e-gates) e, infine, la ristrutturazione del secondo piano, con i nuovi uffici e la nuova lounge con terrazza fronte mare.

¹ Di cui 11,3 mln € dal c.d. Decreto Genova, 1,7 mln € da Regione Liguria, 2 mln € di autofinanziamento

² Di cui 7 mln € da Regione Liguria, 5,6 mln € di autofinanziamento



L'intervento di restyling sarà effettuato mantenendo lo scalo pienamente operativo.

Al termine dei lavori la superficie complessiva del Cristoforo Colombo si estenderà per 20.000 mq (+38%), di cui 1.200 mq destinati ad aree commerciali (+400 mq), i check-in saliranno a 22 (dagli attuali 12), i gate a 10 (dagli attuali 9, di cui 3 nella nuova ala est), i parcheggi aeromobili fronte terminal a 8 (+2) e la nuova lounge si estenderà per 200 mq (+50).

In aggiunta ai 27,6 milioni di euro di investimenti sopra descritti relativi all'aerostazione, l'aeroporto beneficerà di ulteriori importanti investimenti infrastrutturali, del valore complessivo di circa 80 milioni di euro, destinati a modificare significativamente l'accessibilità e la connettività dello scalo con il territorio. In particolare, è prevista la realizzazione della nuova stazione ferroviaria Genova Aeroporto³ e la realizzazione di una passerella pedonale con tapis roulant⁴ (c.d. "Moving Walkway") che, in soli 6 minuti, consentirà di collegare lo scalo alla nuova stazione rendendo pertanto l'aeroporto interconnesso con la ferrovia.

«La nuova ala est che presentiamo oggi rappresenta un tassello fondamentale di un importante piano di interventi di ammodernamento che porterà l'aeroporto a modificare significativamente la propria veste rendendolo più attrattivo per le compagnie aeree e più accogliente e funzionale per i passeggeri», ha affermato Enrico Musso - Presidente Aeroporto di Genova.

«Il nuovo terminal - ha proseguito Musso - è stato progettato e realizzato per offrire ai viaggiatori la miglior esperienza possibile e consente di incrementare la capacità potenziale dello scalo fino a un massimo di 3 milioni di passeggeri. Un obiettivo ambizioso che confidiamo di poter raggiungere grazie alle forti potenzialità di crescita dello scalo legate all'incremento dei flussi turistici e agli ingenti investimenti in corso sul nostro territorio».

«Desidero esprimere un sentito ringraziamento agli azionisti, al Governo, alla Regione Liguria e a ENAC per il supporto e a tutti i dipendenti dello scalo per lo straordinario lavoro svolto. Nei prossimi mesi ci attende una sfida complessa per coniugare gli interventi infrastrutturali previsti con il mantenimento della piena operatività dello scalo», ha concluso Musso.

Contact: Barabino & Partners
Tel. 010.27.25.048
Federico Zoni Berisso
Cell. 348.61.21.460
Email. f.zoniberisso@barabino.it
Jacopo Pedemonte
Email. j.pedemonte@barabino.it
Cell. 347.06.91.764

³ Investimento di circa 50 mln € finanziato da RFI

⁴ Investimento di circa 30 mln € finanziato dal MIT tramite un apposito intervento nel contratto di programma di RFI