

**GENOVA CITY AIRPORT**

Spett.le
Società partecipanti
Loro sedi

Oggetto: **procedura per l'individuazione di due soggetti con cui concludere un Accordo di collaborazione commerciale (qui di seguito "Accordo"), che preveda l'impegno dell'affidatario ad incrementare il traffico di Aviazione Generale gestito sullo scalo di Genova Sestri Ponente, ed a svolgere il servizio di assistenza a terra di cui al D.lgs. 18/99 Allegato A sotto cat. 5.4 limitatamente al trasporto dell'equipaggio e dei passeggeri tra l'aereo e l'aerostazione, a supporto dell'Aviazione Generale, secondo quanto previsto dal Reg. Enac di Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra Ed.8 rev.1 del 27.09.2024 Art.2 comma 2.a e precisamente: il certificato di classe 2 consente di prestare assistenza per aeromobili di classe A e B, nonché per la classe C ma limitatamente ai voli privati e commerciali non schedati, esclusi i voli charter.**

- Risposte ai quesiti.

Richieste del 17.02.2025 ore 12:34

QUESITO 1:

Da quanto stabilito nell'Avviso vanno presentate due dichiarazioni; una per l'assenza cause di esclusione art.94 D.lgs. 36/2023 (documentazione amministrativa, requisiti carattere generale), un'altra con i punti da "a" ad "f" previsti sotto i requisiti di capacità tecnica.

RISPOSTA:

Nell'avviso di gara le dichiarazioni da presentare sono meglio specificate al punto 4.1, e dovranno contenere i dettagli richiesti, riguardanti i requisiti di carattere generale, di capacità economica e di capacità tecnica, oltre le dichiarazioni previste al punto 4.1 meglio specificate dalla lettera a) alla lettera f).

QUESITO 2:

Il fatturato globale dell'impresa nell'attività per l'aviazione generale realizzato nei tre esercizi 2021+2022+2023, può essere certificato dall'invio dei tre fascicoli di bilancio dal cui Conto Economico alla voce "Ricavi Vendite e Prestazioni" viene indicato il fatturato che è sempre interamente attribuibile ad attività di assistenza a terra nel settore dell'aviazione generale (tale circostanza verrebbe opportunamente evidenziata nel corpo del messaggio PEC con cui sarà inoltrata la documentazione)?

RISPOSTA:

Il fatturato globale dell'impresa nell'attività per l'aviazione generale realizzato nei tre esercizi 2021+2022+2023, può essere certificato dall'invio dei tre fascicoli di bilancio dal cui Conto Economico alla voce "Ricavi Vendite e Prestazioni" viene indicato il fatturato che è sempre interamente attribuibile ad attività di assistenza a terra nel settore dell'aviazione generale, la dichiarazione del possesso del requisito

Aeroporto di Genova S.p.A. • 16154 Genova • T: +39 010 60 151 • M: info@airport.genova.it

Sede Legale: Aeroporto «C. COLOMBO» - 16154 Genova - Numero Iscrizione Registro delle Imprese di Genova, C.F. e P.I.V.A. n. 02701420107

Telex GOAKOXH - GOAKKXH - Fax: 0106015487 - Pec: aeroportodigenovaspa@legalmail.it - Capitale Sociale: Euro 7.746.900,00 int. vers.

Soggetto che esercita attività di direzione e coordinamento ex art. 2497 C.C.: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



GENOVA CITY AIRPORT

richiesto dovrà pervenire su carta intestata, allegata alla suddetta documentazione sottoscritta dal legale rappresentante.

QUESITO 3:

La relazione tecnica (requisiti di capacità tecnica) può essere strutturata in una parte generale relativa all'azienda, e in una parte specifica relativa all'organizzazione sullo scalo di Genova (personale e mezzi) per l'espletamento dei servizi richiesti e l'incremento delle rotazioni?

RISPOSTA

La relazione tecnica (requisiti di capacità tecnica) potrà essere strutturata in una parte generale relativa all'azienda, e in una parte specifica relativa all'organizzazione sullo scalo di Genova (personale e mezzi) per l'espletamento dei servizi richiesti e l'incremento delle rotazioni.

QUESITO 4:

Per il documento da approntare con l'offerta economica (punti 4.2 e 5 dell'Avviso), il maggior numero di rotazioni garantite va indicato per i "12 mesi di durata dell'Accordo"; lo schema di Accordo Commerciale indica (art.2) la durata di un anno a far data dal rilascio della estensione di certificazione da parte di ENAC. Dal momento che l'attuale certificazione in Classe 2 posseduta da XXXXXXXXXX (scadenza quinquennale il gg.mm.aaaa.) è già estesa sullo scalo di Genova per la categoria 5.4, qual è il periodo di 12 mesi al quale riferire il numero di rotazioni garantite nell'offerta? Parrebbe logico, nell'attuale situazione, lasciare semplicemente l'indicazione dei 12 mesi di durata dell'accordo, senza collocare il periodo nel tempo la definizione sarebbe poi effettuata da Aeroporto di Genova spa in caso di aggiudicazione. Può essere accettabile questa interpretazione?

RISPOSTA

L'offerta economica da presentare è sull'attività svolta in 12 mesi sullo scalo genovese. A seguito dell'avvenuta aggiudicazione, l'accordo commerciale avrà inizio dalla data di sottoscrizione dello stesso accordo, con durata di 12 mesi, verosimilmente a far data del 01.03.2025, vincolato dal possesso da parte dell'assegnatario della necessaria certificazione ENAC.

Richiesta del 18.02.2025 ore 16:40

QUESITO 1

Vorremmo chiarire un punto dirimente riguardo ai "minimo 250 voli" indicati nel bando: questi voli sono incrementali rispetto al traffico attuale dell'aeroporto oppure no? In altre parole vorremmo capire se per "sviluppo commerciale" si intende un aumento dei voli/clienti attuali dell'aeroporto, o viceversa in questi movimenti possono rientrare anche l'assegnazione del servizio 5.4 di attuali clienti dell'aeroporto di Genova. Vorremmo quindi essere sicuri su questo aspetto per formulare correttamente la nostra offerta.

RISPOSTA

Si conferma che lo sviluppo commerciale si intende riferito anche agli attuali clienti dell'Aeroporto di Genova.

QUESITO 2



GENOVA CITY AIRPORT

Come da nostra conversazione telefonica, siamo a richiedere le statistiche generali di Business Aviation relative agli Anni 2023/2024 e lo share di XXXXXXXX *(n.d.r. trattasi dell'operatore che ha posto il quesito)*.

RISPOSTA

Movimenti 2024	SHARE XXXXXX
5881	8%

Movimenti 2024	SHARE XXXXXX
5870	7%

Richieste del 19.02.2025 delle ore 19:29**QUESITO 1:**

Potrebbe gentilmente fornirci l'elenco degli operatori stanziali e il numero di movimenti da loro effettuati nel 2024 presso l'aeroporto di Genova per l'aviazione generale?

RISPOSTA

L'elenco degli operatori certificati presenti sullo scalo è consultabile sul sito istituzionale di ENAC.

<https://www.enac.gov.it/app/uploads/2024/04/Prestatori-certificati-presso-laeroporto-di-Genova.pdf>

Il numero totale dei movimenti è indicato nel precedente quesito.

QUESITO 2

Nel caso in cui decidessimo di impegnarci ad erogare la 5.4 per il totale dei movimenti degli operatori di aviazione non stanziali, tutti i movimenti relativi a tali operatori (già clienti dell'aeroporto di Genova) ci verranno assegnati in fase operativa?

(Ci stiamo chiedendo in altre parole se viene data in outsourcing tutta l'attuale attività degli operatori non stanziali, o solo i voli/movimenti dei picchi operativi e in tal caso vorremmo esser capaci di stimare quanto vale)

RISPOSTA

Non è previsto l'outsourcing di tutta l'attuale attività degli operatori non stanziali, ma l'accordo commerciale sottoscritto con gli aggiudicatari prevederà la possibilità di svolgere l'attività prevista al punto 5.4 esclusivamente per i voli supervisionati e per i quali viene richiesto e confermato "ppr" dal gestore aeroportuale.

QUESITO 3

Qual è il corrispettivo riconosciuto dall'aeroporto di Genova per questa attività (domanda al punto 2) all'operatore?

RISPOSTA

In riscontro al quesito si riporta di seguito quanto meglio specificato nell'accordo commerciale al punto corrispettivi:

Articolo 5 - Corrispettivi

5.1. *Le Parti convengono che, per l'esecuzione dell'attività di cui all'art. 1 punto 2 non sarà dovuto alcun corrispettivo da Aeroporto di Genova a XXXXXX.*



GENOVA CITY AIRPORT

Conseguentemente XXXXXX riconosce che l'intera tariffa prevista per i servizi di assistenza a terra dal tariffario di Aeroporto di Genova rimarrà di titolarità esclusiva di Aeroporto di Genova senza che XXXXXX possa avere nulla a pretendere in relazione alle parziali attività svolte in virtù del precedente punto 1.2 a seguito di richiesta di Aeroporto di Genova.

- 5.2. *Il corrispettivo previsto per i servizi di handling prestati (ivi incluso quello svolto da XXXXXX) sarà pagato da XXXXXX, per conto del cliente o dell'operatore, o direttamente dallo stesso, in base agli accordi intercorsi.*
- 5.3. *XXXXXX si impegna altresì a sviluppare sullo scalo di Genova Sestri il traffico di Aviazione Generale, considerandolo come "scalo preferenziale" nelle scelte operative della gestione dei propri clienti ed operatori, effettuando la pubblicità meglio concordata con Aeroporto di Genova sul proprio sito istituzionale e creando sinergie di promozione dello scalo medesimo nel settore dell'Aviazione Generale, anche al fine del raggiungimento dell'obiettivo di cui al punto 1.5.*

QUESITO 4

La penale prevista per l'Handler che opererà la 5.4, relativa a un numero inferiore di movimenti rispetto all'impegno di gara, verrà comunque applicata nel caso in cui i voli degli operatori non stanziali non vengano assegnati all'operatore dall'aeroporto di Genova in fase operativa/vengano assegnati ad altri operatori?

(Perché in tal caso noi come operatore della 5.4 supporteremmo oltre alla minor attività/business assegnato anche il costo della penale.)

RISPOSTA

La penale prevista per l'Handler che opererà sullo scalo attività prevista da certificazione 5.4, relativa a un numero inferiore di movimenti rispetto all'impegno di gara, verrà applicata se il numero di movimenti offerto in gara non viene raggiunto nei 12 mesi contrattuali.

Aeroporto di Genova assegna il PPR in base all'ordine di ricevimento di richiesta, da parte di operatori, handler, fbo e a fronte di disponibilità di stand lo conferma. Il totale della rotazione viene calcolato sul numero totale dei voli per cui si ottiene PPR e di conseguenza voli gestiti.

QUESITO 5

Per i clienti che hanno già un contratto di supervisione con noi, e in base al punto 5.2 del vostro contratto tipo, sarà possibile fatturare direttamente al cliente e successivamente ricevere fatturazione separata da Argos Vph per i servizi erogati dall'aeroporto di Genova come handler/FBO?

RISPOSTA

Aeroporto di Genova emette una sola fattura, comprendente la totalità dei servizi erogati, inclusi quelli erogati da XXXX previsti da certificazione 5.4, ed emetterà fattura con le modalità previste dall'accordo commerciale meglio specificate al punto 5., allegato all'avviso di gara in oggetto.

Il Direttore Generale
Francesco D'Amico