

Curriculum Vitae Campi Mario

Mario Campi - nato ad Alessandria il 2 Gennaio 1962, residente in Genova
Via Antonio Gandin 90/6 - telefono/cell. 3351291235.

- Diploma di scuola media superiore, conseguito presso il Liceo Scientifico "G.L. Bernini" di Genova nell'anno scolastico 1981/1982;
- Iscrizione e frequenza alla Facoltà Universitaria di Giurisprudenza dall'anno del corso di laurea 1982/83 all'anno 1984/85;
- Diploma di analista programmatore COBOL conseguita presso il centro meccanografico IBM "Computers" nell'anno 1985;
- Diploma di analista programmatore COBOL/CICS conseguita presso il centro meccanografico IBM "Computers" nell'anno 1986;
- Presso IBM "Computers" ho partecipato ad uno stage aziendale con il centro elettronico dell' ANSALDO della durata di 3 mesi.

Curriculum Lavorativo

Nel 1986 sono stato assunto dalla Società 'Automazione & Management', con la quale ho avuto la possibilità di maturare significative esperienze di programmazione in ambiente batch e on-line su mainframe partecipando in qualità di consulente informatico a diversi progetti presso alcune ditte di Genova:

- 2 mesi presso la ditta "Sistemi e Telematica Porto di Genova" partecipando allo sviluppo della procedura di fatturazione.

Ambiente hardware : Mainframe IBM
Ambiente di sviluppo : DOS -CICS

Linguaggio usato : COBOL

- 1 anno presso la "Costa Crociere" partecipando allo sviluppo della procedura "S.C.P." sistema commerciale passeggeri

Ambiente hardware : Mainframe IBM
Ambiente sviluppo : DOS - CICS
Data base : DB2
Linguaggio usato : COBOL, SQL

- 6 mesi presso la "Levante Assicurazioni" partecipando allo sviluppo della procedura "Sinistri".

Ambiente hardware : Mainframe IBM
Ambiente di sviluppo : MVS - CICS
Data base : DL1
linguaggio usato : COBOL

- 6 mesi presso la "Lloyd Italico Assicurazioni" partecipando ad un progetto di conversione di alcune procedure da IMS con linguaggio PL/I a CICS con linguaggio COBOL.

Ambiente hardware : Mainframe IBM
Ambiente sviluppo : MVS - CICS - IMS
Data base : DL/I
Linguaggio usato : COBOL, PLI

- 3 anni presso la "Cassa di Risparmio di Genova ed Imperia" partecipando allo sviluppo delle procedure di "Contabilità", "Fidi e Garanzie" e "Conti correnti".

Ambiente hardware : Mainframe IBM
Ambiente di sviluppo : MVS - CICS
Data base : DB2
linguaggio usato : COBOL2, SQL

Dal 15-05-1991 al 01-09-1996 sono stato assunto presso il Centro Elettronico della “UAP ITALIANA Assicurazioni” in qualità di Analista Programmatore.

Ambiente hardware	: Mainframe IBM
Ambiente sviluppo	: MVS - CICS
Data base	: DL1
Linguaggio usato	: COBOL, RPG, EASYTRIEVE

Presso la UAP ITALIANA ho partecipato ad alcuni corsi di formazione riguardanti l' Easytrieve, PT postel, Smart Test, RPG, Microsoft Windows 95 e Microsoft Office.

Aeroporto di Genova S.p.A.

Settembre 1996 assunto presso il Centro Elettronico della società “Aeroporto di Genova S.p.a.” in qualità di Analista Programmatore.

Ambiente hardware	: AS/400
Ambiente sviluppo	: OS/400
Data base	: DB/2
Linguaggio usato	: RPG, SQL
PC	: COBOL, DB/3

Luglio 1998, inquadrato con la qualifica di “Sistemista”, ho svolto questa funzione fino a Novembre 2003.

Novembre 2003, inquadramento come “Responsabile Manutenzione Elettrica”.

Con il nuovo ruolo mi è stata altresì affidata la gestione di un reparto composto da otto elettricisti specializzati, con turnazione H16, ed un Caporeparto.

Con detta struttura assicuriamo l'efficienza e l'affidabilità delle linee e degli impianti dell'Aeroporto e nell'ambito di questa gestione si definiscono strategie ed interventi ordinari e straordinari.

Collaboriamo anche con tutti gli Enti e le Società che gravitano sul sedime aeroportuale al fine di dare un supporto tecnico e logistico in modo da eliminare le eventuali interferenze che potrebbero limitare l'operatività dell'Aeroporto.

Contestualmente il mio ruolo mi porta a curare progetti ed appalti, definendo con la Direzione gli investimenti necessari a migliorare l'affidabilità dei sistemi, con particolare attenzione al risparmio energetico.

Sono in prima linea per quanto riguarda l'impostazione dei piani d'intervento di manutenzione preventiva e gli investimenti legati alle vigenti norme tecniche ed alle disposizioni legislative con costante impegno a garantire la sicurezza delle persone.

In caso di precipitazioni nevose ho la responsabilità delle operazioni di sgombero neve, ruolo condiviso con il Responsabile della manutenzione Edile.

Mi occupo in prima persona di seguire alcune procedure informatiche, assicurando la manutenzione delle apparecchiature atte a garantire l'operatività e la fruizione da parte degli utenti:

- Sistemi informativi operativi (front-end passeggeri)
- Pax management
- Riconciliazione bagagli
- Sistema di controllo accessi
- Sistema primo ultimo bagaglio
- Sistema FIDS di Informativa al pubblico
- Sistema di Hot Spot pubblico
- Sistema di controllo consumi elettrici

Ho la gestione di contratti di manutenzione ed organizzo interventi con Società esterne che mi coadiuvano nel garantire all'Aeroporto la fornitura di manodopera e servizi per la manutenzione di impianti speciali.

Al mio ruolo è affidata la manutenzione di impianti e servizi diversificati che elenco in breve:

- Rete Elettrica, dati e Wi-Fi
- Cabine Elettriche di Media e Bassa tensione
- Torri faro, lampioni stradali, illuminazione interna
- Illuminazione di emergenza
- Gruppi elettrogeni ed inverter

- Gruppo di batterie UPS di continuità
- Ascensori e scale mobili
- Sistema di rilevazione fumi
- Sistema di automazione industriale
- Automazioni scorrevoli, cancelli e colonnine sbarre parcheggio
- Telefonia fissa
- Telefonia mobile
- Telefax
- Apparatı radio ricetrasmittenti e gestione delle frequenze radio.
- Sistemi di Videosorveglianza
- Porte allarmate
- Sistemi di controllo radiogeni merci e bagagli
- Impianti di protezione dalle scariche atmosferiche
- Impianti televisivi
- Portali magnetici e metal detector manuali
- Sistemi di rilevazione esplosivo
- Sistemi di controllo dei liquidi passeggeri
- Sistema di allontanamento volatili
- Nastri bagagli nel particolare della parte logica ed elettrica
- Manutenzione elettrica dei pontili d'imbarco
- Sistema Safegate di avvicinamento aeromobili ai pontili
- Orologi e apparati di timbratura dipendenti
- Diffusione sonora
- Sistemi di pesatura delle merci e dei bagagli.
- Gestione di un magazzino ricambi.

Giugno 2020, inquadramento come “Responsabile Manutenzione Fabbrica ed Impianti”

Mantenendo la responsabilità della Manutenzione Elettrica in questa nuova funzione si sommano le attività elencate:

- Manutenzione edile dei fabbricati del sedime aeroportuale
- Manutenzione impianti antincendio
- Manutenzione Impianti idraulici
- Manutenzione Impianti di condizionamento
- Manutenzione Impianto BHS