

Aeroporto di Genova S.p.A.

Verbale della 1° seduta pubblica della Commissione costituita per l'aggiudicazione della gara per l'affidamento dei "Servizi di movimentazione bagagli, merci e posta nonché di pulizia aeromobili".

Il giorno 26.02.2020, ore 15.30, in seduta pubblica ed al completo dei propri componenti, si è riunita la Commissione costituita dai signori:

- Marco Bresciani – Presidente;
- Anna Calcagno – Componente;
- Sergio Tintori – Componente;

per l'aggiudicazione della gara per l'affidamento dei Servizi di movimentazione bagagli, merci e posta nonché di pulizia aeromobili.

Sono, altresì, presenti i rappresentanti delle imprese indicati nell'elenco che si allega al presente verbale sub n.1, l'Avv. Gerolamo Taccogna (consulente AGS), e il Sig. Roberto Camera (Resp. Uff. Acquisti AGS, in qualità di segretario verbalizzante).

Prende la parola il Presidente, il quale richiama integralmente il contenuto degli atti di gara e dichiara aperta la seduta pubblica.

Si dà atto che in data 24-2-2020 è pervenuta da un operatore economico una richiesta di differimento della seduta, in considerazione dell'ordinanza regionale n. 1/2020 relativa alle misure di prevenzione del contagio da coronavirus.

AGS ha differito la seduta alla data odierna, al fine di chiarire con la Regione Liguria l'insussistenza di un impedimento alla celebrazione della gara.

All'istanza in tal senso formulata con nota 24-2-2020, la Regione Liguria ha risposto in data 25-2-2020, confermando la procedibilità anche ai sensi della richiamata ordinanza.

E' stata altresì comunicata agli interessati la conferma dell'odierna seduta.

Il sig. Benzo, rappresentante dell'operatore economico Fidente chiede che sia assunta a verbale la seguente dichiarazione: "Prendiamo atto che, non ostante la comunicazione inviata da Fidente via pec nella giornata di ieri, nella quale veniva chiesto il posticipo della seduta del giorno 26-2-2020 in considerazione delle costanti evidenze in ambito di possibili ed effettivi focolai di contagio da coronavirus in varie zone d'Italia e non ostante la comunicazione del nostro r.s.p.p. Mauro Sciamanna che vi rappresentava l'esigenza di proporre il rinvio della seduta almeno per il periodo di validità della delibera della Regione Liguria, Aeroporto di Genova non prendeva in considerazione quanto richiesto e procedeva con la seduta pubblica".

Il Presidente della Commissione richiama, in proposito, quanto sopra e precisa che la seduta si tiene in ambienti distinti e non interferenti con quelli interessati dalla presenza di passeggeri.

Il sig. Benzo, nella predetta qualità, chiede inoltre che sia assunta a verbale la seguente ulteriore dichiarazione: "Prendiamo atto dell'assenza del R.U.P. dott. Piero Righi".

Trattandosi di gara svolta in forma elettronica, si procede alla proiezione a parete del presente verbale e delle operazioni che vengono svolte tramite computer.

La Commissione, in conformità a quanto disposto dagli atti di gara, provvede quindi, in primo luogo, a verificare a video la tempestività della presentazione e la regolarità delle buste telematiche presentate dai seguenti concorrenti:

1. ATI FC Handling / Europea Servizi Ambientali
2. Fidente S.p.A.
3. National Cleanness s.r.l.

Tale prima verifica si conclude con esito positivo per tutti i concorrenti sopra indicati.

A questo punto, la Commissione, dopo aver accertato che tutte le buste elettroniche risultano regolarmente chiuse e mai aperte in precedenza, procede all'apertura dei files telematici contenenti la documentazione amministrativa ed all'esame di quest'ultima.

Ciascun documento viene aperto e proiettato a parete in modo da essere visibile da parte di tutti i presenti.

All'esito di tali operazioni, la Commissione rileva quanto segue.

Concorrente ATI FC Handling / Europea Servizi Ambientali: la mandataria FC Handling si dichiara società di recente costituzione e adduce requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica maturati da altro operatore economico, denominato Alpina Service Società Cooperativa, dalla quale risulta avere acquistato un ramo d'azienda come da contratto allegato.

La Commissione, nell'esaminare il contratto di cessione di ramo d'azienda, ravvisa la necessità di chiarimenti e/o elementi integrativi, da parte del concorrente, in ordine all'individuazione delle attività comprese nel ramo stesso e, quindi, alla riconducibilità al medesimo ramo dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica dichiarati in gara.

Saranno dunque richieste le corrispondenti precisazioni.

Inoltre i DGUE di entrambe le imprese non indicano distintamente tutte le persone fisiche titolari di cariche rilevanti, alle quali è riferita la dichiarazione di assenza di condanne penali ostantive e non recano la dichiarazione di assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lett. c-bis) e c-ter) del D.Lgs n. 50/2016; elementi tutti espressamente richiesti dal disciplinare eventualmente anche in forma di dichiarazioni integrative.

Sarà quindi disposto il soccorso istruttorio per l'acquisizione di tali ulteriori dichiarazioni nelle forme di cui al DPR n. 445/2000 per mandataria e mandante.

Il giudizio sull'ammissione del concorrente viene rinviato all'esito delle predette richieste di chiarimenti e di soccorso istruttorio, per le quali verrà fornito al concorrente un termine di giorni 7 dalla comunicazione, che conterrà l'estratto del presente verbale con le osservazioni dell'Organo di gara.

Il concorrente Fidente presenta la documentazione formalmente completa e regolare.

Dalla documentazione presentata emerge tuttavia l'avvenuta applicazione di rilevanti penali per inadempienze contrattuali, da parte dei Aeroporto di Genova, seppure contestata dalla stessa Fidente.

L'Organo di gara ravvisa l'ostatività di tali precedenti, con riguardo all'art. 80, comma 5, lett. c-ter) del D.Lgs. n. 50/2016, anche in relazione alla ripetitività nel tempo dei fatti che hanno determinato l'applicazione delle penali ed alle conseguenze sulla gestione dei servizi aeroportuali; trattasi, inoltre, di fatti recenti, in quanto collocati negli anni 2018 e 2019. Trattandosi di vicende relative ad un contratto della stessa Stazione Appaltante Aeroporto di Genova, si fa riferimento e rinvio, in proposito, alla corrispondenza intercorsa con Fidente.

Quanto sopra sarà comunicato al concorrente unitamente all'indicazione del termine di trenta giorni per l'eventuale ricorso al Tar Liguria.

Il concorrente National Cleanness presenta documentazione formalmente completa e regolare, salvo che per quanto riguarda la dichiarazione dell'assenza di cause di esclusione ai sensi dell'art. 80.5, lett. c-bis) e c-ter) che non è presente nel DGUE e neppure in distinto atto dichiarativo, come richiesto dal disciplinare.

Sarà quindi disposto il soccorso istruttorio per l'acquisizione di tali ulteriori dichiarazioni nelle forme di cui al DPR n. 445/2000.

Il giudizio sull'ammissione del concorrente viene rinviato all'esito del soccorso istruttorio, per il quale sarà fornito al concorrente un termine di giorni 7 dalla comunicazione, che conterrà l'estratto del presente verbale con le osservazioni dell'Organo di gara.

Prima della conclusione dei lavori il sig. Benzo chiede di recepire a verbale la seguente ulteriore dichiarazione: "Si richiede che venga mostrato l'atto con il quale il R.U.P. ha conferito i propri poteri al soggetto delegato di presiedere la presenza della seduta pubblica".

In proposito si rimanda all'atto di nomina della commissione del 24-2-2020, pubblicato sul sito di Aeroporto di Genova.

La Commissione chiude i lavori alle ore 18.15, rappresentando che la data della prossima seduta pubblica verrà comunicata ai concorrenti a mezzo portale.

Genova li, 26.02.2020


Il Presidente Marco Bresciani

Handwritten signature of Marco Bresciani in black ink, positioned above a horizontal dotted line.

Il Componente Anna Calcagno

Handwritten signature of Anna Calcagno in black ink, positioned above a horizontal dotted line.

Il Componente Sergio Tintori

Handwritten signature of Sergio Tintori in black ink, positioned above a horizontal dotted line.

