

2017: TRAFFICO DI LINEA IN CRESCITA AL COLOMBO

Bilancio di un anno di attività tra nuove rotte, investimenti sul terminal e iniziative sociali e per l'ambiente. Per il 2018 previsto un aumento di passeggeri del 24% grazie ai nuovi collegamenti.

Genova, 4 gennaio 2018 – Traffico di linea commerciale in aumento, con un bilancio finale 2017 del +3% e circa 1.250.000 passeggeri da e per l'Aeroporto di Genova. Analizzando il traffico totale dei passeggeri, inclusi charter, dirottamenti e aviazione privata, i passeggeri registrati risultano diminuiti dell'1,6%: un calo dovuto principalmente all'assenza delle crociere P&O, che nel 2016 avevano generato circa 55.000 passeggeri. Molto positivo il dato relativo al traffico di linea nazionale (+4,6%), merito soprattutto dei collegamenti di Volotea verso Sardegna, Campania, Sicilia e Puglia. Cresce anche il traffico internazionale (+0,6%).

UN ANNO DI TRANSIZIONE E CONSOLIDAMENTO

Nel complesso il 2017 si conferma con un anno di transizione e consolidamento, condizionato da fattori esogeni come la riduzione dei charter crocieristici (-70% di movimenti) e la crisi Alitalia, che ha penalizzato il traffico sulla rotta Genova-Roma. Numerosi gli elementi positivi, come il successo dei nuovi collegamenti per Santorini, Atene, Ibiza, Palma di Maiorca e Minorca, il nuovo volo per Francoforte di Lufthansa e l'estensione alla stagione invernale del volo per Cagliari di Volotea. Un successo, quello dei voli di linea commerciale (+3% di passeggeri), testimoniato dal fatto che tutti i collegamenti sono stati riconfermati per il 2018.

NEL 2018 NUOVI VOLI E CRESCITA DEL 24%

La fine del 2017 ha portato gli annunci dei nuovi voli easyJet per Londra (dal 27/3), Manchester (dal 29/3) e Bristol (dal 2/6), dell'avvio del collegamento charter da Tel-Aviv della compagnia Israir, del potenziamento dei collegamenti con Amsterdam, Parigi e Francoforte, dell'avvio del volo per Atene di Aegen Airlines (che si affiancherà a quello di Volotea), dei nuovi voli per Madrid, Mykonos e Lampedusa (sempre di Volotea) e dell'avvio a fine marzo 2018 del nuovo volo Genova-Copenaghen di SAS. Nelle prossime settimane sarà ufficializzato l'avvio di nuovi collegamenti con il Nord Europa, ma non mancheranno novità anche per i collegamenti nazionali. Il 23 gennaio prenderà il via il nuovo volo Genova-Trieste di flyValan. Grazie ai numerosi hub collegati (Parigi, Amsterdam, Monaco, Francoforte, Londra, Copenaghen, Roma, Mosca e Atene), saranno oltre 600 le destinazioni nel mondo raggiungibili da Genova con un solo scalo. Grazie ai nuovi collegamenti di linea, per il 2018 si prevede un aumento di traffico di circa il 24%, per un totale di oltre 1,5 milioni di passeggeri.

COME È CAMBIATO L'AEROPORTO

Il 2017 ha visto numerose novità anche sul fronte dei servizi e delle infrastrutture, grazie al piano di ammodernamento che ha già visto investimenti per oltre 10 milioni di euro e che proseguirà fino al 2027 per un totale di 45 milioni, in gran parte a beneficio di aziende del territorio. Tra le principali novità dell'anno appena concluso ci sono il completo rifacimento della **Genova Lounge** e l'apertura della nuova **Sala Amica** per le persone con disabilità, l'introduzione del servizio **Fast Track**, l'apertura di nuove attività commerciali in aerostazione (**Andrea Morando, Romanengo, Cremeria Sestri**), l'inaugurazione delle **Sale Meeting** a disposizione delle aziende, l'apertura di due aree giochi alle partenze (in collaborazione con l'Acquario di Genova), la completa revisione della

viabilità e del parcheggio (con l'aumento della sosta gratuita da 10 a 20 minuti e l'introduzione dei posti auto "rosa" dedicati alle donne in dolce attesa e alle neomamme), il rifacimento del piazzale est e l'introduzione di illuminazione LED a basso consumo energetico. Sempre il parcheggio ha visto l'introduzione di una nuova area moto coperta e di un nuovo park gratuito per le due ruote. Tra le novità del 2017 anche l'avvio del nuovo sito internet www.aeroporto digenova.it e del nuovo sito e-commerce www.voladagenova.it (dove è possibile acquistare l'accesso e l'abbonamento a Genova Lounge e Fast Track, ma anche prenotare il parcheggio in aeroporto, a tariffe scontate, e l'utilizzo delle Sale Meeting).

L'AEROPORTO PER L'AMBIENTE E PER IL SOCIALE

Il 2017 ha visto anche l'avvio di importanti iniziative. Tra le principali ricordiamo il progetto "Il Pesto è buono", che consente di imbarcare i barattoli di pesto nel bagaglio a mano. Un'iniziativa promossa da Aeroporto di Genova e Ascom e resa possibile dalla Direzione Nord Ovest di ENAC, che ha come obiettivo la promozione del territorio e il sostegno all'associazione Flying Angels Onlus (da giugno sono state raccolte donazioni per oltre 5.000 euro). Sempre nel 2017 Aeroporto di Genova ha aderito al progetto **Airport Carbon Accreditation**, finalizzato alla mappatura e alla riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di anidride carbonica. In questo contesto si inserisce anche la recente inaugurazione della colonnina di ricarica veloce per auto elettriche EVA+ di ENEL, installata nel parcheggio del Cristoforo Colombo.

Il 2017 si è concluso con il conferimento del **Certificato di Aeroporto Europeo** da parte di ENAC, ai sensi del regolamento Reg. 139/2014. Un riconoscimento che testimonia il pieno rispetto dei requisiti comunitari sia sul fronte delle infrastrutture aeroportuali sia su quello dell'organizzazione e delle procedure aeroportuali.

Il 2017 è stato anche contraddistinto dall'apertura della **base Volotea al Cristoforo Colombo** (la quarta in Italia e la nona in Europa). Ad aprile il Documento di Economia e Finanza varato dal Governo ha **reinserito l'Aeroporto di Genova tra gli scali italiani di 1° fascia**.

Aeroporto di Genova

Il Cristoforo Colombo è lo scalo di riferimento della Liguria e del Basso Piemonte e può contare su un bacino d'utenza di oltre 1,6 milioni di residenti. Entro il 2020 il terminal sarà oggetto di un intervento di ampliamento e ammodernamento per un investimento in totale autofinanziamento di circa 14 milioni. Aeroporto di Genova S.p.A. è uno dei promotori del progetto GATE, cofinanziato dall'Unione europea, che prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra il terminal e la vicina ferrovia. Grazie al collegamento con le principali città italiane e con molti dei più importanti hub europei, dall'Aeroporto di Genova è possibile raggiungere oltre 600 destinazioni nel mondo con un solo scalo. Da maggio 2017 è iscritto al programma Airport Carbon Accreditation per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di anidride carbonica. L'aeroporto di Genova è incluso nella lista degli scali italiani di "Primo livello". Nel dicembre del 2017 ha conseguito da ENAC il Certificato di Aeroporto ai sensi del Regolamento UE n. 139/2014.