

Renato Redondi



Professore Associato di Sistemi di Controllo di Gestione, Università degli Studi di Bergamo

Direttore scientifico di ICCSAI

Membro del consiglio di amministrazione di Sacbo

Membro del consiglio di amministrazione dell'Aeroporto di Genova

Dal 1994 al 1999, Laurea in Ingegneria Gestionale presso l'Università degli Studi di Bergamo, con votazione 110 e Lode.

Dal 1999 al 2002, Dottorato di Ricerca in Ingegneria Gestionale presso il Politecnico di Milano, con una tesi dal titolo "The liberalisation of the electric sector: a comparison between UK and Italy".

Dal 2001 al 2002, Marie Curie Fellowship presso la Victoria University of Manchester - Center for Research in Innovation and Competition (CRIC).

Dal 2002 al 2006, ricercatore presso l'Università degli Studi di Bergamo.

Dal 2006 al 2015, professore associato presso l'Università degli Studi di Brescia.

Dal 2011 è membro del comitato scientifico ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry) in cui ricopre il ruolo di coordinatore accademico dal 2007 al 2014.

Dal 2015 professore associato di Sistemi di Controllo di Gestione presso l'Università degli Studi di Bergamo.

Dal dicembre del 2014 è membro del consiglio di amministrazione di Sacbo S.p.A. - la società che gestisce l'aeroporto di Bergamo Orio al Serio.

Dal dicembre del 2015 è Presidente del Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi di Bergamo.

Dal 2016 è Academic Fellow di Airneth, gruppo internazionale degli accademici più rappresentativi nel campo del trasporto aereo.

Dal giugno 2017 è direttore scientifico di ICCSAI (International Center for Competitiveness Studies in the Aviation Industry)

Da agosto 2017 è membro del consiglio di amministrazione dell'Aeroporto di Genova.

Partecipazioni a progetti e ricerche di rilevanza nazionale – Area Trasporto Aereo

Renato Redondi ha preso parte a numerosi progetti di ricerca, tra cui:

- Partecipazione al progetto ICCSAI per l'aeroporto di Ancona dal titolo "Opzioni strategiche di Sviluppo dell'aeroporto delle Marche", 2016.
- Partecipazione al progetto ICCSAI per l'aeroporto di Cuneo dal titolo "Supporto alla formulazione del piano Strategico per l'Aeroporto di Cuneo Levaldigi", 2016.
- Partecipazione al progetto ICCSAI per l'aeroporto di Catania dal titolo "Supporto alla formulazione del Piano Strategico di SAC – Società Aeroporto di Catania", 2015.
- Partecipazione al progetto ICCSAI per la Camera di Commercio di Bergamo dal titolo "Caratteristiche ed opportunità industriali dei territori connessi a Bergamo dall'aeroporto", 2014.
- Ricerca ICCSAI per Assaeroporti "Concorrenza e competitività del settore aeroportuale in Italia", 2014. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Ricerca ICCSAI per SEA "Futuro del sistema aeroportuale di Milano: analisi dell'impatto sui passeggeri", 2013.
- Ricerca SEO Economic Research (Amsterdam) dal titolo "Evaluation of Traffic Distribution Rules for the Amsterdam Airport System", 2013.
- Ricerca ICCSAI per Uniontrasporti/Unioncamere sul ruolo degli aeroporti minori in Italia: "Dal piano degli aeroporti alle scelte sul ruolo", 2013.
- Ricerca ICCSAI per Assaeroporti "Benchmarking dei Diritti aeroportuali negli aeroporti europei", 2012.
- Ricerca ICCSAI per SAVE S.p.a. "Approfondimenti relativi alla valutazione del costo opportunità del capitale di SAVE S.p.a. ai fini del suo riconoscimento nell'ambito del Contratto di Programma in Deroga", 2011.
- Ricerca ICCSAI per Air Italy "Analisi di impatto del progetto Air Italy di attivazione di una rotta intercontinentale da Malpensa", 2009. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Ricerca ICCSAI per Irer "La soddisfazione della domanda di traffico intercontinentale del Nord Italia", 2008. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Ricerca ICCSAI per Fraport "Frankfurt Connectivity data flying with non allied/low cost carriers", 2008. Coordinatore prof. Stefano Paleari.
- Parere ICCAI per la camera di commercio di Viterbo "Studio di impatto socio-economico sullo sviluppo dell'aeroporto di Viterbo", 2007. Coordinatore prof. Stefano Paleari.

Principali Pubblicazioni Internazionali– Area Trasporto Aereo

- Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2017). Evolution of the European network and implications for self-connection, *Journal of Air Transport Management*, 65, 18-28.
- Gudmundsson Sveinn Vidar, Merkert Rico e Renato Redondi (2017). Cost functions and determinants of unit cost effects in horizontal airline M&As, *Transportation Research Part A*, 103, 444-454.
- Patrick Zeigler, Romano Pagliari, Pere Suau-Sanchez, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2017). Low-cost carrier entry at small European airports: Low-cost carrier effects on network connectivity and self-transfer potential, *Journal of Transport Geography*, 60, 68-79.
- Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2017). Multi-dimensional price elasticity for leisure and business destinations in the low-cost air transport market: evidence from easyJet, *Tourism Management*, 61, 23-34.
- Beria Paolo, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2016). The effect of open access competition on average rail prices. The case of Milan – Ancona, *Journal of Rail Transport Planning & Management*, 6, 3, 271-283.
- Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2016). The role of the air transport service in interregional long-distance students' mobility in Italy, *Transportation Research Part A Policy and Practice*, 93, 66-82.
- Gudmundsson Sveinn Vidar e Renato Redondi (2016). Congestion Spill Effects of Heathrow and Frankfurt Airports on Connection Traffic in European and Gulf Hub Airports, *Transportation Research Part A Policy and Practice*, 92, 287-297.
- Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2016). Base Abandonments by Low-Cost Carriers, *Journal of Air Transport Management*, 55, 234-244.
- Cattaneo Mattia, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti e Renato Redondi (2016). Quantity price discrimination in the air transport industry: The easyJet case, *Journal of Air Transport Management*, 54, 1-8.
- Lieshout Rogier, Paolo Malighetti, Renato Redondi e Guillaume Burghouwt (2016). The competitive landscape of air transport in Europe. *Journal of Transport Geography*, 50, 68-82.

- Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2015). The accessibility of European regions and airport network, *Journal of Air Transport Studies*, 6 (2), 87-104.
- Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). EasyJet Pricing Strategy: Determinants and Developments, *Transportmetrica A: Transport Science*, 11, 8, 686-701.
- Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2015). Codesharing agreements by low-cost carriers: An explorative analysis, *Journal of Air Transport Management*, 42, 184-191.
- Redondi Renato (2015). Air transport revolution: socio-economic impact and open questions, *Journal of Transport Geography*, 46, 248-251.
- Bannò Mariasole e Renato Redondi (2014). Air Connectivity and Foreign Direct Investments: Economic Effects of the Introduction of New Routes, *European Transport Research Review*, 6, 4, 355-363.
- Malighetti Paolo, Renato Redondi e Andrea Salanti (2014). Competitive vs. monopolistic routes: Are fares so different? *Research in Transport Economics*, 45, 3-8.
- Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2014). EU-US Open Skies Agreement: what is changed in the north transatlantic skies?, *Transportation Journal*, 53, 305-329.
- Gudmundsson Sveinn Vidar, Stefano Paleari e Renato Redondi (2014). Spillover effects of the development constraints in London Heathrow Airport, *Journal of Transport Geography*, 35, 64-74.
- Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2013). Low cost fares' response to new entry. *European Transport Research Review*, 5(4), 185-194.
- Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2013). European Connectivity: the Role Played by Small Airports. *Journal of Transport Geography*, 29, 86-94.
- Redondi Renato (2013). Traffic distribution rules in the Milan airport system: effects and policy implications. *Journal of Transport, Economics and Policy*, vol. 47, 3, p. 493-499.
- Barbot Cristina, Tiziana D'Alfonso, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2013). Vertical collusion between airports and airlines: An empirical test for the European case. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, 57, p. 3-15.

- Burghouwt Guillaume e Renato Redondi (2013). Connectivity in air transport networks: an assessment of models and applications. *Journal of Transport, Economics and Policy*, vol. 47, 1, p. 35–53.
- Salanti Andrea, Paolo Malighetti e Renato Redondi (2012). Low-cost pricing strategies in leisure markets. *Tourism Management*, vol. 33, 2, p. 249-256.
- Morandi Valentina, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2012). Liberalization of International Air Transport: the case of North-Atlantic Market, *The Aviation & Space Journal*, vol. XI, 2, p. 2-9.
- Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2012). De-Hubbing of airports and their recovery patterns. *Journal of Air Transport Management*. Vol. 18, 1, p. 1-4.
- Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). Hub Competition and Travel times in the world-wide Airport Network. *Journal of Transport Geography*, 19, 6, 1260-1271.
- Meoli Michele, Paolo Malighetti, Stefano Paleari e Renato Redondi (2011). Systematic-Risk and Value Determinants in the Aviation Industry. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, vol. 47, 3, p. 359-370.
- Redondi Renato, Paolo Malighetti e Stefano Paleari (2011). New routes and airport connectivity. *Networks & Spatial Economics*, vol. 11, 4, p. 713-725.
- Paleari Stefano, Renato Redondi e Paolo Malighetti (2010). A comparative study of airport connectivity in China, Europe and US: which network provides the best service to passengers?. *Transportation Research Part E – Logistics and Transportation*, vol. 46, 2, p. 198–210.
- Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2010). Has Ryanair's pricing strategy changed over time? An empirical analysis of its 2006-2007 flights. *Tourism Management*, vol. 31, 1, p. 36-44.
- Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Redondi Renato (2009). Pricing Strategies of low-cost airlines: the Ryanair case study. *Journal of Air Transport Management*, vol. 15; p. 195-203.
- Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2009). Airport classification and functionality within the European network. *Problems & Perspectives in Management*, vol. 7 (1); p. 183-196.
- Malighetti Paolo, Stefano Paleari e Renato Redondi (2008). Connectivity of the European airport network: “self-help hubbing” and business implications. *Journal of Air Transport Management*, vol. 14; p. 53-65.