

Aumento della sosta gratuita, più sicurezza e stalli per le neo mamme: tutte le novità del parcheggio del Cristoforo Colombo

Genova, 23 agosto 2017 – Prevenire code e sosta selvaggia, garantire un miglior servizio e venire incontro alle esigenze dell'utenza: sono queste le linee guida per disegnare la nuova configurazione del parcheggio dell'aeroporto, che entrerà in servizio martedì 6 settembre. L'impianto di gestione consentirà anche di monitorare gli accessi ai parcheggi e al terminal e potrà essere utilizzato dalle forze dell'ordine in caso di attività sospette nell'area di fronte all'aeroporto. Sarà anche un deterrente per chi, posteggiando in doppia fila, causa code e rallentamenti.

Kiss&Fly: più tempo per chi accompagna

La sosta gratuita raddoppia: le auto che transiteranno di fronte al terminal, nella nuova area denominata "Kiss&Fly", avranno ben 20 minuti a disposizione per effettuare le operazioni di carico/scarico in maniera completamente gratuita (anziché i 10 minuti comunicati nel sistema precedente).

Modalità di pagamento e Telepass

All'ingresso nel parcheggio P1 o al transito di fronte al terminal nell'area Kiss&Fly, l'utente ritirerà un ticket. Il pagamento potrà avvenire nelle casse automatiche all'interno del terminal, alla cassa presidiata al piano arrivi o alle casse nel parcheggio P1. In aggiunta, una nuova cassa posizionata a fianco alle sbarre di uscita consentirà di pagare la sosta qualora ci si fosse dimenticati di prima di salire in macchina. Nelle settimane successive sarà attivato anche il servizio Telepass.

Stalli rosa per donne in dolce attesa e neo mamme

Il parcheggio dell'Aeroporto di Genova si arricchisce dei nuovi stalli rosa, posti auto dedicati a donne in dolce attesa e neo mamme, proprio di fronte al terminal passeggeri.

Nuovi stalli per disabili e sistema di monitoraggio

Confermata la disponibilità degli stalli gratuiti per passeggeri e accompagnatori disabili, a distanza estremamente ridotta dall'aeroporto. Anche in questo caso l'ingresso è quello del parcheggio P1. Un sistema di monitoraggio impedirà l'uso improprio di questi stalli.

Nuovo posteggio moto

Il posteggio dedicato alle due ruote si sposta e diventa coperto. La zona "scooter e moto", con 180 stalli, si trova all'interno del Parcheggio P1, a pochi metri dal Terminal. Il parcheggio ha una tariffa di 1 euro all'ora fino a un massimo di 7 euro al giorno e 28 euro a settimana.

Più posti auto in prossimità del terminal

L'ingresso dell'area "Rent a car" è stato spostato nelle adiacenze dell'ingresso del parcheggio P1. Lo spostamento degli stalli dedicati agli autonoleggi ha garantito diverse decine di posti auto in più in prossimità del terminal, rendendo ancora più comodo l'accesso all'aeroporto.

Park low cost e tariffe online

Il park P2 Low Cost resta nell'attuale posizione ed è collegato all'aeroporto da una navetta gratuita a chiamata. Le tariffe dei parcheggi P1 e P2 resteranno invariate, con la possibilità di prenotare online con uno sconto del 20% e con tariffe dedicate. Qualche esempio: 12 ore di sosta nel P1 a 14 euro, un giorno di sosta nel P2 a 20 euro, un weekend di sosta (da venerdì a lunedì) nel P2 a 24 euro, una settimana di sosta nel P2 a 48 euro.

La campagna di comunicazione

Tutte le novità del parcheggio dell'Aeroporto di Genova saranno oggetto di una campagna di comunicazione all'utenza attraverso tutti i canali informativi: sito internet (www.aeroportodigenova.it), profili social, magazine "Aeroporto di Genova News", newsletter e monitor all'interno del terminal. Nei prossimi giorni verranno inoltre realizzate e diffuse delle brevi clip video che mostreranno come accedere al parcheggio, evidenziando le differenze rispetto al sistema precedente.

Aeroporto di Genova

Aeroporto di Genova S.p.A. è la società di gestione dell'aeroporto "Cristoforo Colombo". Realizzato su una penisola artificiale, l'aeroporto di Genova è lo scalo di riferimento della Liguria e del Basso Piemonte e può contare su un bacino d'utenza di oltre 1,6 milioni di residenti. Entro il 2020 il terminal sarà oggetto di un intervento di ampliamento e ammodernamento per un investimento in totale autofinanziamento di circa 14 milioni. Entro settembre è prevista la conclusione del rifacimento della "Sala Genova", che sarà ribattezzata "Genova Lounge". Sempre entro settembre l'Aeroporto inaugurerà il nuovo servizio Fast Track. Aeroporto di Genova S.p.A. è uno dei promotori del progetto GATE, cofinanziato dall'Unione europea, che prevede la realizzazione di un collegamento diretto tra il terminal e la vicina ferrovia. Grazie al collegamento con le principali città italiane e con molti dei più importanti hub europei, dall'Aeroporto di Genova è possibile raggiungere oltre 400 destinazioni nel mondo con un solo scalo. Da maggio 2017 è iscritto al programma Airport Carbon Accreditation per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di anidride carbonica.